

Accidentele grave de circulație în România- problemă de sănătate publică

Dr. Paula Cochino
Catedra de Sănătate Publică și Management,
UMF “Carol Davila” București





De ce o problemă?

- A 10-a cauză de mortalitate în lume
- A 9-a cauză de povară economică a bolii
- Jumătate din decesele prin accidente de circulație se produc la bărbații din grupa de vârstă 15-44 ani
- La bărbații de 15-44 ani accidentele de circulație sunt pe locul 2 după SIDA ca principală cauză de morbiditate și moarte prematură

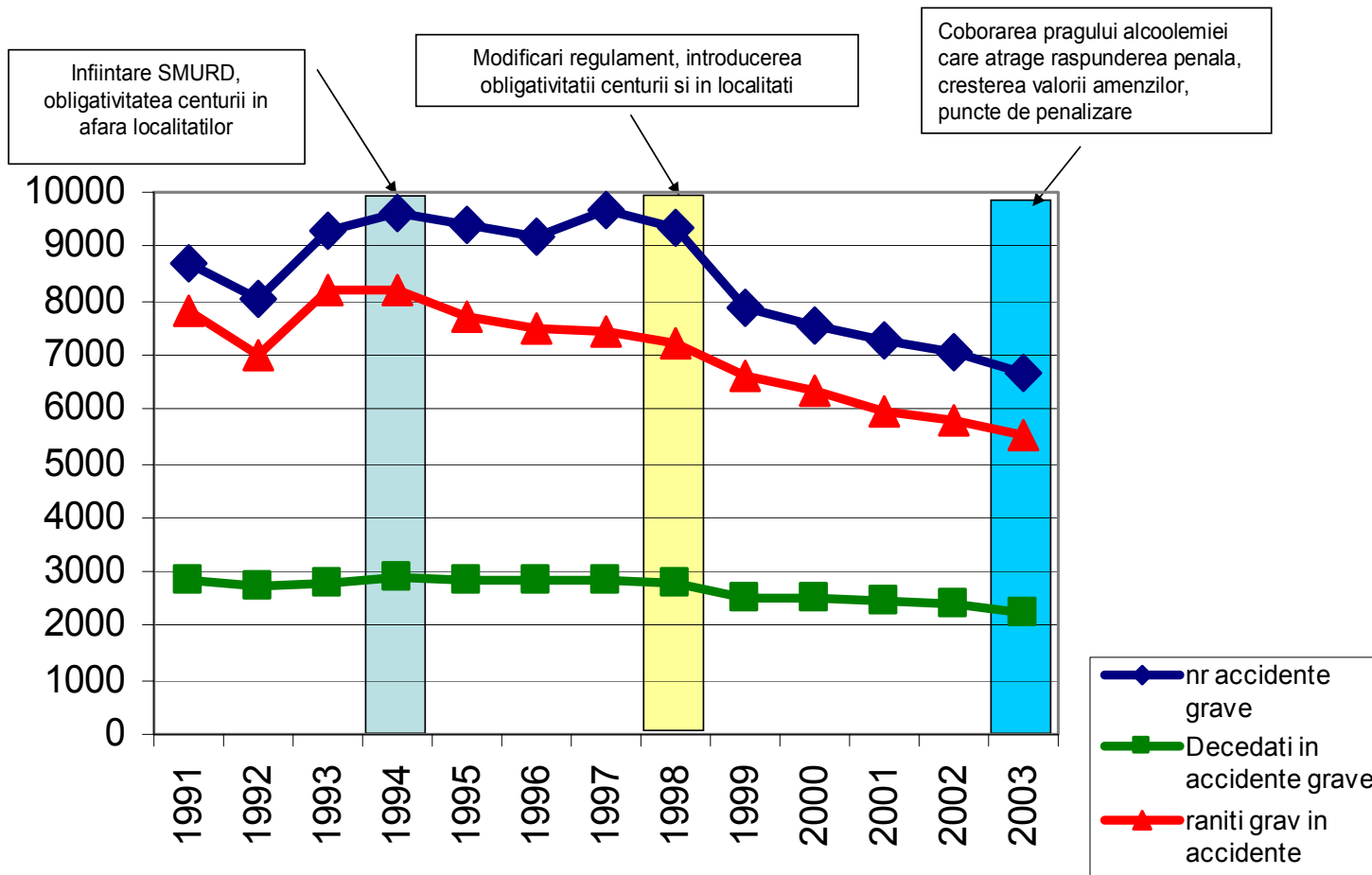
Cauzele de invaliditate , DALY pierduți



| 1998 | | 2020 | |
|------|----------------------------|------|----------------------------|
| 1 | Infecții tract respirator | 1 | Boli ischemice coronariene |
| 2 | HIV/SIDA | 2 | Depresie majora unipolara |
| 3 | Afecțiuni perinatale | 3 | Accidente rutiere |
| 4 | Boli diareice | 4 | Boli cerebrovasculare |
| 5 | Depresie majora unipolara | 5 | BPOC |
| 6 | Boli ischemice coronariene | 6 | Infecții tract respirator |
| 7 | Boli cerebrovasculare | 7 | Tuberculoza |
| 8 | Malarie | 8 | Razboaie |
| 9 | Accidente rutiere | 9 | Boli diareice |
| 10 | BPOC | 10 | HIV/SIDA |



Evoluția numărului accidentelor grave, deceselor și raniților prin accidente de circulație

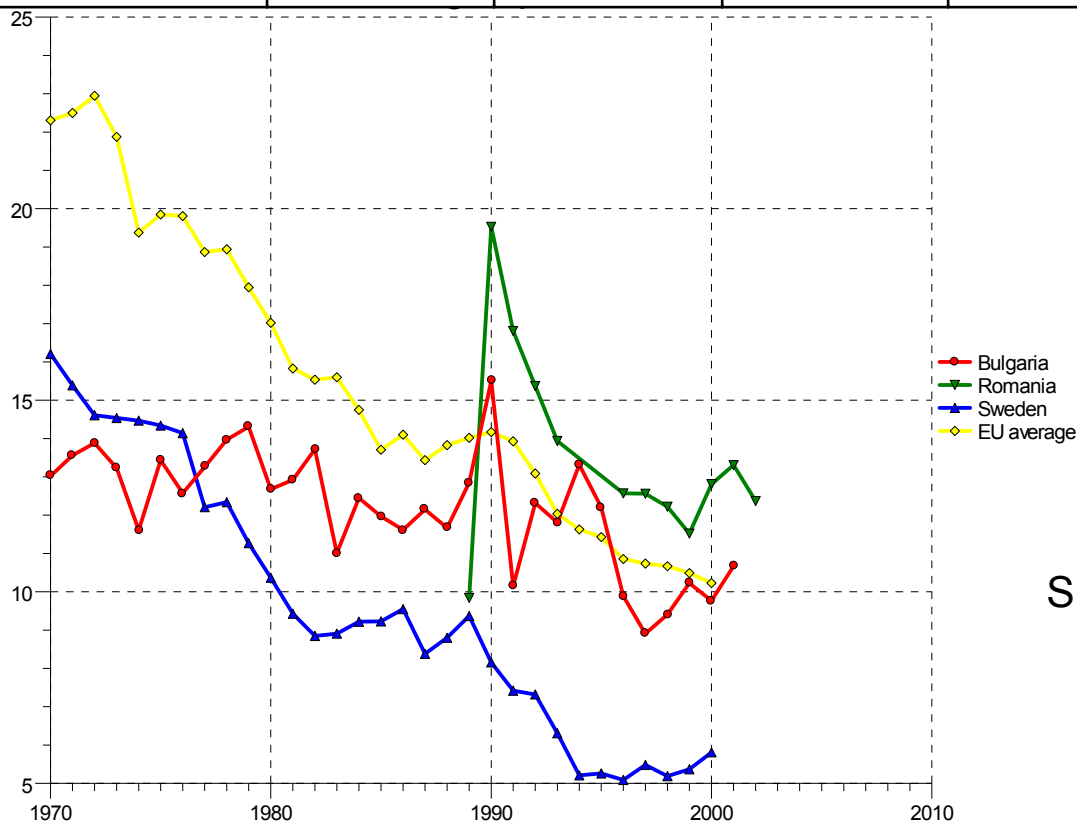


Sursa de date: Inspectoratul General al Poliției Române, Direcția Poliției Rutiere

Mortalitatea prin accidente rutiere în Europa



| | Romania | Bulgaria | EU average | Europa | Suedia |
|---------------------|---------|----------|------------|--------|--------|
| Rata de mortalitate | 12,81 | 9,77 | 10,23 | 12,38 | 5,81 |

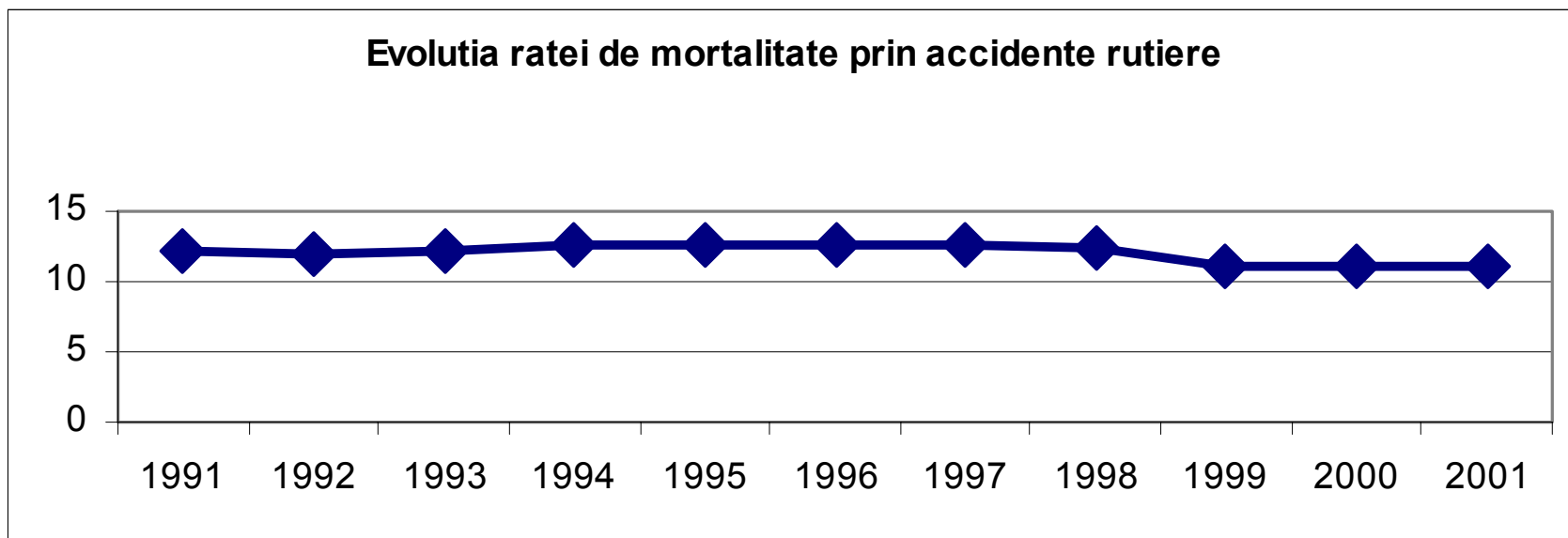


Sursa de date: HFA db 2003

Evoluția ratei de mortalitate prin accidente de circulație în România

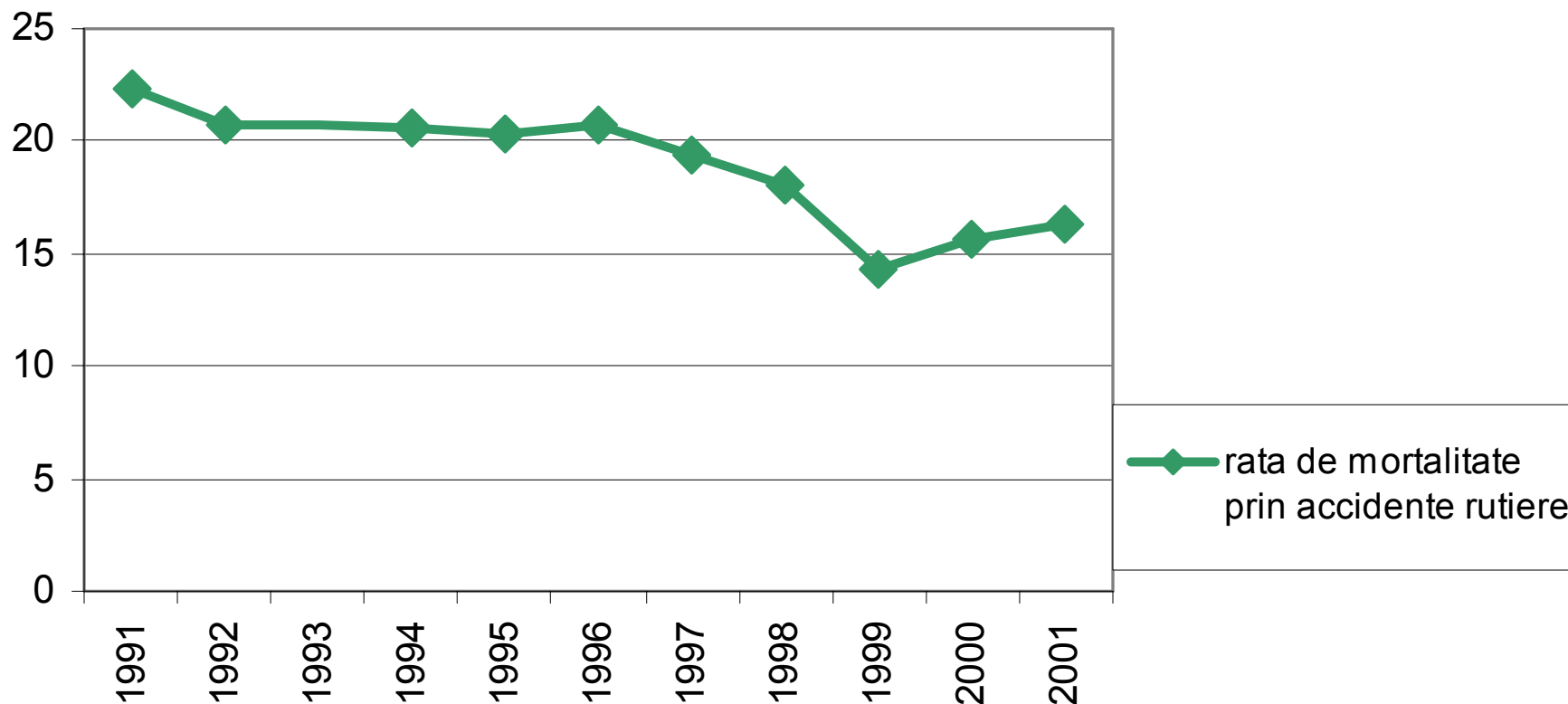


| | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| rata de mortalitate | 12,26 | 11,90 | 12,28 | 12,66 | 12,62 | 12,58 | 12,70 | 12,35 | 11,16 | 11,14 | 10,99 |



Sursa de date: Inspectoratul General al Poliției Române, Direcția Poliției Rutiere

Evoluția ratei de mortalitate prin accidente rutiere în România 1991-2001

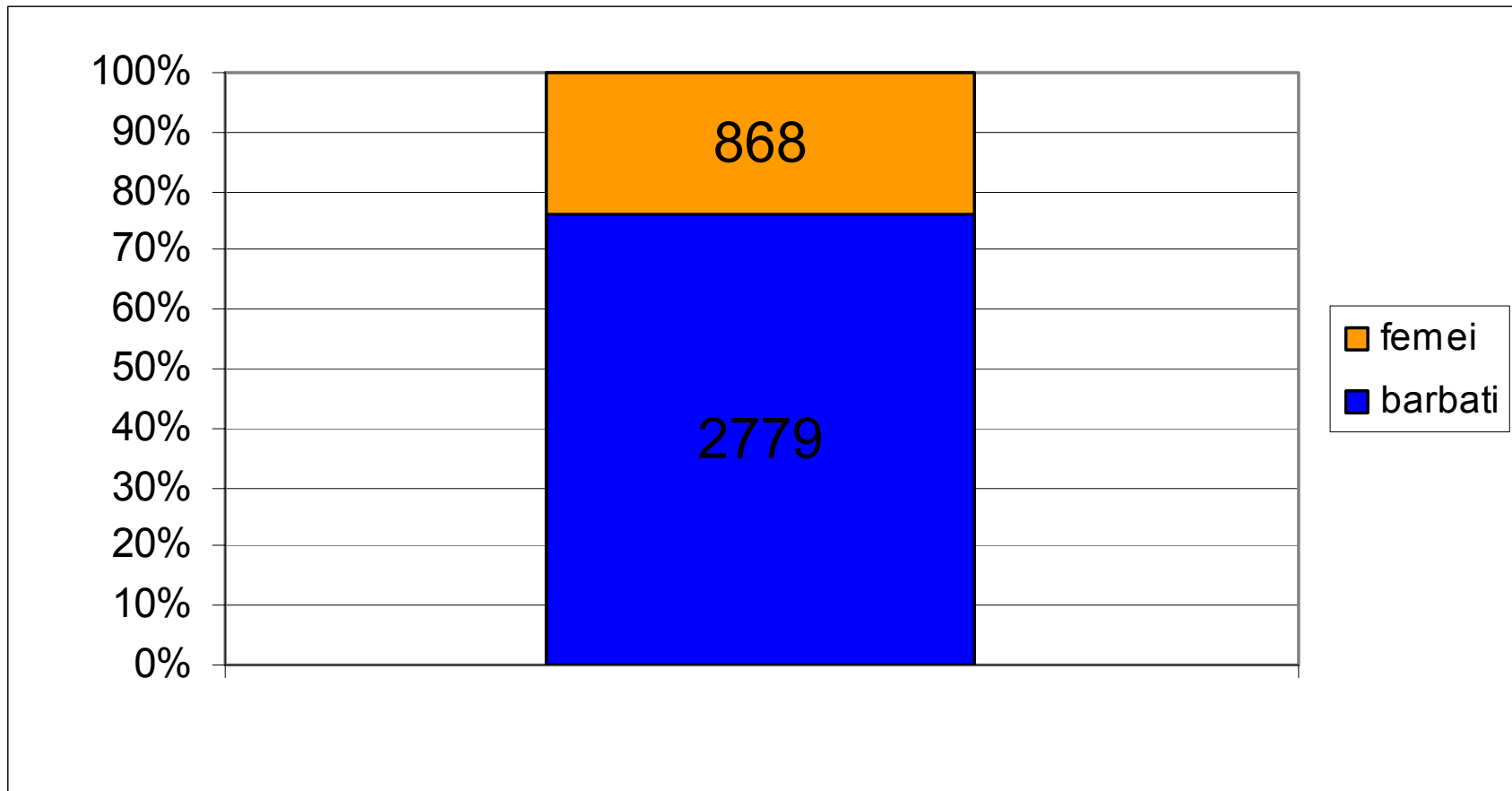


Distribuția deceselor prin accidente rutiere pentru anul 2001 pe grupe de vârstă și sex



Sursa de date: Centrul de Statistică Sanitară și Documentare Medicală

Distribuția deceselor prin accidente rutiere pe sexe pentru anul 2001

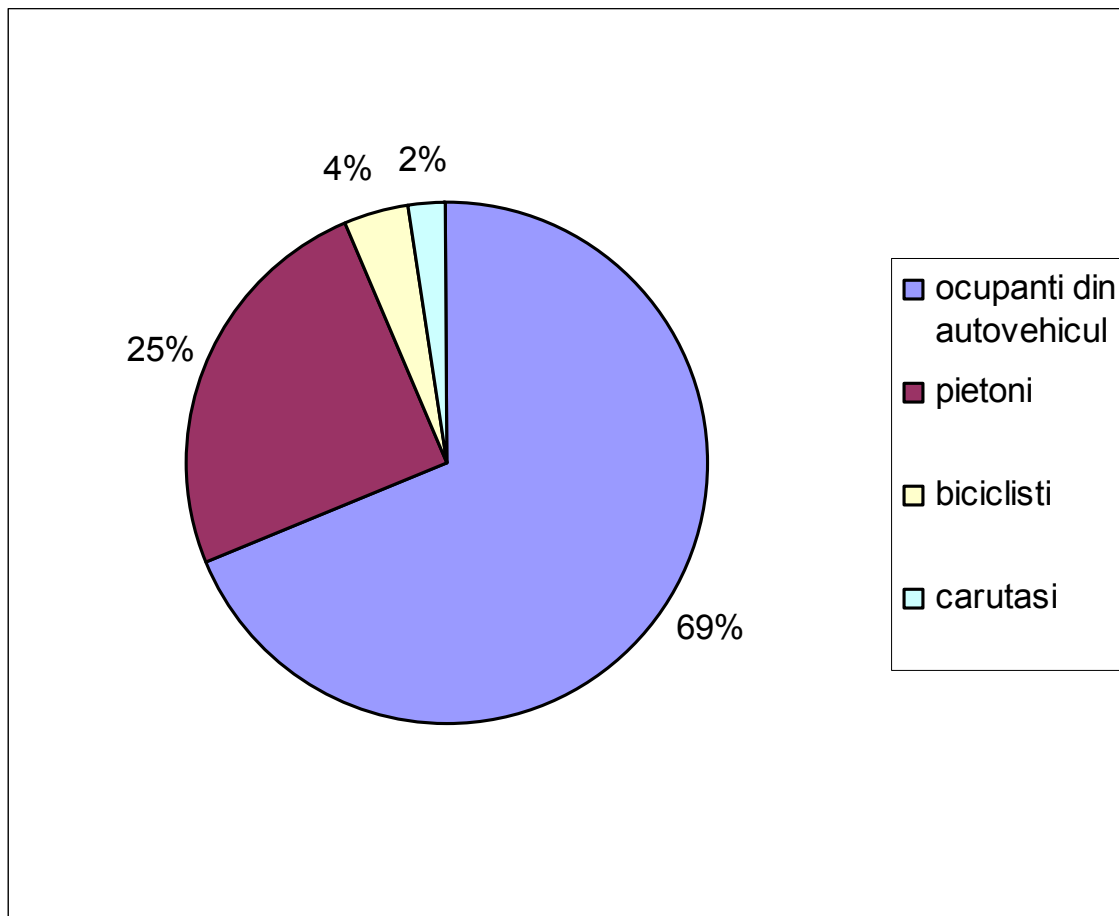




- În România **241** de copii de vârstă 0-14 ani au decedat ca urmare a accidentelor rutiere în anul **2001** și **253** în anul **2000**.

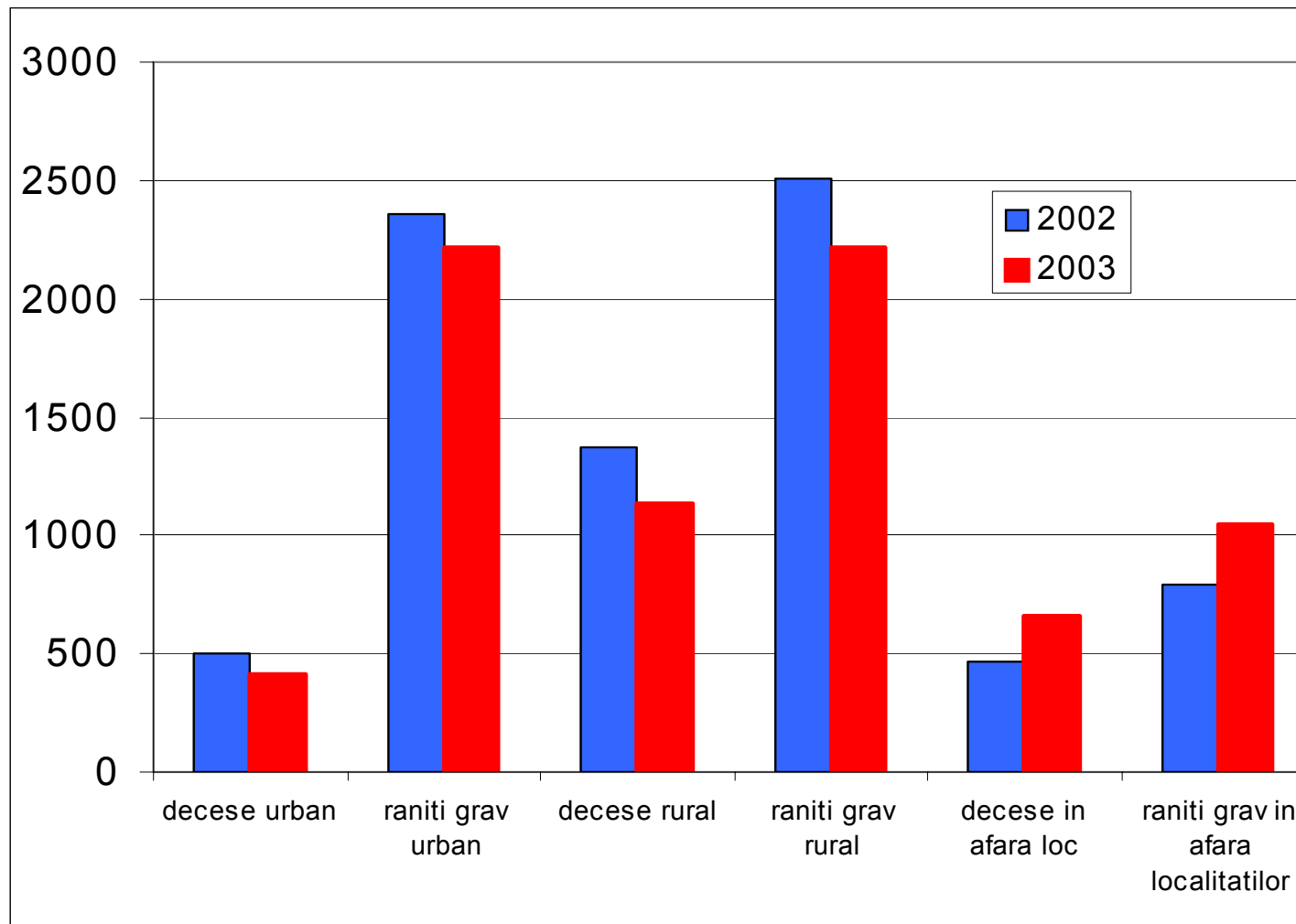
Sursa de date: Centrul de Statistică Sanitară și Documentare Medicală

Distribuția deceselor prin accidente rutiere în funcție de tipul de participant la trafic



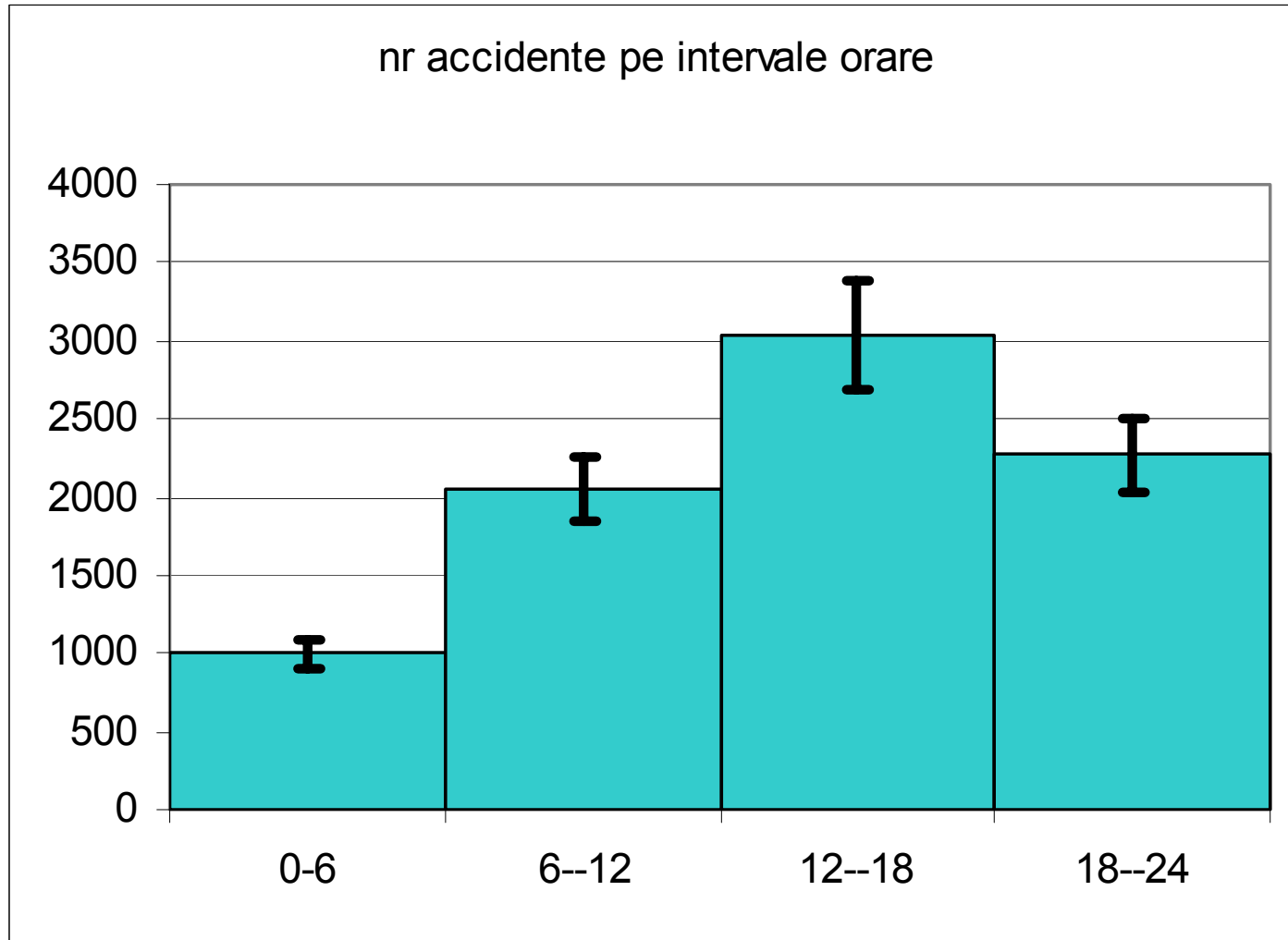
Sursa de date: Inspectoratul General al Poliției Române, Direcția Poliției Rutiere

Distribuția deceselor și răniților datorită accidentelor de circulație în funcție de mediul de producere pentru anii 2002/2003



Sursa de date: Inspectoratul General al Poliției Române, Direcția Poliției Rutiere

Numărul accidentelor în funcție de intervalele orare ($\alpha=0.05$)



Sursa de date: Inspectoratul General al Poliției Române, Direcția Poliției Rutiere

Strategia OMS de prevenire a accidentelor rutiere



- Abordare multi-sectorială
- “Încurajarea Ministerelor Sănătății pentru a desemna Școlile de Sănătate Publică sau instituții similare să acționeze ca centre de cercetare a accidentelor rutiere în fiecare țară”

Strategia OMS pentru prevenirea mortalității prin accidente de circulație



- Obiectivele strategiei
 - crearea structurilor la nivel național și local pentru monitorizarea proporției și severității fenomenului accidentelor de circulație
 - Introducerea în programele de sănătate publică a priorității siguranței pe drumurile publice și a prevenirii accidentelor
 - Promovarea strategiilor și campaniilor pentru prevenția și controlul consecințelor asupra sănătății a accidentelor de circulație.

Rolul sănătății publice



- Să demonstreze impactul accidentelor asupra sistemului sanitar și al economiei
- Să colecteze date în privința mortalității și morbidității prin accidente
- Să asigure accesul persoanelor rănite la îngrijiri medicale și de recuperare
- Să promoveze educația privind comportamentul preventiv în trafic
- Să monitorizeze și să evalueze intervențiile pentru creșterea siguranței
- Să promoveze o abordare multi-departamentală pentru scăderea mortalității prin accidente de circulație